ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಇದನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕಲಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. There is a certain procedure.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲ್ ಅಟ್ಟೂರ್ : ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಅತಿ ಮಹತ್ವದ ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರುತ್ತಾರೆ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಇನ್ನೊಂದು ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಯುಗಚಿ ನದಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೇ, ಬೇಲೂರು ಪಟ್ಟಣದ ಯಗಚಿ ನದಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆ ಪಡೆದು ಈ ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಈ ಸೇತುವೆಯು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ-ಮೂಡಿಗೆರೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಯ 251 ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಯಗಚಿ ಹೊಳೆಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯು ಯಗಚಿ ನದಿಯನ್ನು ದಾಟಿ ಬೇಲೂರು ಪಟ್ಟಣದ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯು ಕಲ್ಲಿನ ಕಮಾನು ಕಟ್ಟಡದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಸುಮಾರು ನೂರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಕಟ್ಟಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಏಕಮುಖ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸೌಲಭ್ಯವಿದ್ದು 4.3 ಮೀಟರ್ ಅಗಲವಿರುತ್ತದೆ.

ಸೇತುವೆಯ ನಡುಕಂಬಗಳ ಬಳಿ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಮರಳು ತೆಗೆಯುತ್ತಿದ್ದುದರಿಂದ ಕೊರೆತ ಕಂಡುಬಂದಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ದುರಸ್ತಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗುದ್ದುಗಂಬದ (ಅಬಟ್‌ಮೆಂಟ್) ಬಳಿ ಆಗಿರುವ ಕೊರತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಏಕಮುಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವುದರಿಂದ ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ದ್ವಿಪಥದ ಹೊಸ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಸುಮಾರು 75 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗುವುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ : ಈ ಸೇತುವೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಶತಮಾನಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಲದ್ದಾಗಿದೆ. ಆ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಕಬ್ಬಿಣದ ಕಂಬಗಳನ್ನು ತುಂಬಿದಂತಹ ಅನೇಕ ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳು ಕುದುರೆ ಮುಖಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಆಗ ಅದು ಜರುಗಿದ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಅದು ಕುಸಿದರೆ ಮತ್ತೆ ಆ ಕಡೆ ಬೇಲೂರು ಪಟ್ಟಣ ಆಲ್ಲದೆ ಮೂಡಿಗೆರೆ, ಧರ್ಮಸ್ಥಳ, ಉಡುಪಿ ಈ ಕಡೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂತಹ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಸೇತುವೆ ಭದ್ರವಾಗಿದೆ. ಕುಸಿಯತಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ 4.3 ಮೀಟರ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ 2 ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದರ ಭದ್ರತೆ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಟೆಬಿಲಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಸಂಶಯ ಪಡಬೇಕಿಲ್ಲ ಅದು ಭದ್ರವಾಗಿದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು : ಈಗ ನಿಯಮ 334 ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ನಿಯಮ 334ರ ಮೇರೆಗೆ

1991-92ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರ ಮತಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ.

ಶ್ರೀ ಬಸವಂತರೆಡ್ಡಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಶಾಸಕರಿಗೂ 40ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಅದರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಸೇಡಂ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಮಲಾವತಿ ನದಿಗೆ ಬೆಟಗೇರ ಸಮೀಪ ಈಗಿರುವ ಕೆಳದರ್ಜೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಎತ್ತರಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸುಮಾರು 32 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ಮುಧೋಳ ಪ್ರವಾಸಿ ಮಂದಿರಕ್ಕೆ 3 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸೇಡಂ ಪ್ರವಾಸಿ ಮಂದಿರಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರ ಅಡೀಪಾಯದವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಕೋಣೆಗಳಿಗೆ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಗೂ ಸೇಡಂ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಚಿತಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಮತೀರ್ಥ ಗ್ರಾಮದ ಸಮೀಪ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಯ ರೋಡ್ ಡ್ಯಾಂಗೆ 4 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವುದು ಯಾವಾಗ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

Sri K.H. Ranganath (Minister for Public works) I take note of this statement.

ಗಂಗಮಕ-ಮೊಗವೀರ, ಅರಬಿಗ, ಬೆಸ್ತ, ಇತ್ಯಾದಿ ಪಂಗಡಗಳನ್ನು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚಿಂಚನಸೂರ್ : (ಚಿತ್ತಾಪುರ) ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೇ ಕಬ್ಬಲಿಗೆ, ಕೋಳಿ, ಗಂಗಮತ, ಮೊಗವೀರ, ಅಂಬಿಗ, ಬೆಸ್ತ, ಬೆಸ್ತರು, ನೈಕೋಡಿ, ತಳವಾರ, ನಾಟಿಕೆರೆ, ಸೂಗಾರ್, ಕೊಳಿದೋರ್, ಮಹದೇವಕೋಳಿ ಮತ್ತು ಇತ್ಯಾದಿ ಪಂಗಡಗಳನ್ನು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲು ಸುಮಾರು 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ಮನವಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಯಾವ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಗುಂಪಿನ ಜನರು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಶೈಕ್ಷಣಿಕವಾಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಕೀಳು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನ ಹರಿಸದೆ ಮಲತಾಯಿ ಧೋರಣೆಯಿಂದ ಕಡೆಗಣಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ದಿನಾಂಕ. 20.3.1992ರಂದು ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಜನಾಂಗದವರನ್ನು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲು ಮಾನ್ಯ